

**Uchwała nr V/43/2019
Rady Miasta Sulejówek
z dnia 10 stycznia 2019r.**

w sprawie stanowiska Rady Miasta Sulejówek dotyczącego wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17na odcinku od km 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła).

Na podstawie art.18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2018r. poz. 994, poz. 1000, poz. 1349 i poz. 1432), uchwała się co następuje:

§ 1. Rada Miasta Sulejówek **wyraża sprzeciw** wobec rozstrzygnięć zawartych w wydanej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na odcinku od km 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła).

§2. Wydana decyzja nie uwzględnia postulatów zawartych w stanowisku Rady Miasta Sulejówek VIII kadencji z 13 grudnia 2018 r. podtrzymującego stanowisko Rady Miasta Sulejówek VII kadencji wyrażone w uchwale nr X/62/2015 z dnia 28 maja 2015r. oraz w Uchwale NR XLIV/383/2017 z dnia 28 września 2017r. w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy i **braku zgody na przeprowadzenie trasy S-17 przez teren Szkopówki w Sulejówku w przebiegu wariantu nr 3 (tzw. zielonego).**

§3. Uchwałę przesyła się do:Prezesa Rady Ministrów, Ministra Infrastruktury, Ministra Środowiska, Ministra Zdrowia, Ministra Inwestycji i Rozwoju, Wojewody Mazowieckiego, Marszałka Województwa Mazowieckiego, Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oddział w Warszawie, Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Białymstoku, Prezydenta m.st. Warszawy, Rady m.st. Warszawy, Burmistrza Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy oraz Rady Dzielnicy Wesoła m.st. Warszawy.

§4. Wykonanie Uchwały polegającej na jej przesłaniu do wskazanych w § 3 organów powierza się Przewodniczącemu Rady Miasta Sulejówek.

§5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Rady Miasta Sulejówek

Daniel Dąbrowski

UZASADNIENIE

W niniejszej uchwale Miasto Sulejówek podtrzymuje stanowisko zawarte w stanowisku Rady Miasta Sulejówek VIII kadencji z 13 grudnia 2018 r. podtrzymującego stanowisko Rady Miasta Sulejówek VII kadencji wyrażone w uchwale nr X/62/2015 z dnia 28 maja 2015r. oraz w Uchwale NR XLIV/383/2017 z dnia 28 września 2017r. w sprawie przebiegu Wschodniej Obwodnicy Warszawy i braku zgody na przeprowadzenie trasy S-17 przez teren Szkopówki w Sulejówku w przebiegu wariantu nr 3 (tzw. zielonego).

Stanowisko Miasta Sulejówek było wielokrotnie prezentowane Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad oraz Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska. Na posiedzenia KOPI (wcześniej ZOPI) władze Miasta wskazywały preferowany (do przyjęcia) wariant przebiegu obwodnicy według wariantu 1,2,5 i 8 przebiegającego śladem danego wariantu IIIA (tzw. czerwonego). Zdecydowanie odrzucano wariant nr 3 (zielony). Ostatnie posiedzenie KOPI w tej sprawie odbyło się w lipcu 2014r. i wszystko wskazywało na to, że zainteresowane gminy i instytucje wraz z GDDKiA i firmą projektową JACOBS wypracowały w tej sprawie kompromis. Do tej pory preferowano wariant nr 2 (tzw. czerwony z tunelem na terenie Dzielnicy Wesoła Miasta Stołecznego Warszawa). Niezrozumiały jest w tej sytuacji nagły zwrot w trwającym od wielu lat procesie negocjacji i podjęcie decyzji z pominięciem wszystkich dotychczasowych ustaleń.

Uchwalone w niniejszej uchwale stanowisko ma związek z wydaniem w dniu 28 grudnia przez Regionalną Dyrekcję Ochrony Środowiska w Białymstoku decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie Wschodniej Obwodnicy Warszawy w ciągu drogi krajowej nr 17 na odcinku od km 3+600 do km ok. 13+782 węzeł „Zakręt” (bez węzła).

Swoje niezadowolenie w związku z wydaną decyzją środowiskową na realizację wariantu zielonego wyraża wielu mieszkańców Miasta Sulejówek, w tym aktywnie działająca lokalnie, liczna organizacja społeczna Stowarzyszenie Lepszy Sulejówek oraz Zgromadzenie zakonne Sióstr Służebnic Ducha Świętego.

Największy niepokój mieszkańców jest spowodowany troską o ujęcia wody pitnej dla szybko rozwijającej się południowej strony Miasta oraz obawą o przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu. Wariant nr 3 zielony obwodnicy przebiega przez Szkopówkę m.in. przez należącą do Miasta działkę, na której planowana jest budowa dodatkowych ujęć wody (rezerwa pod ujęcie). Ponadto ten wariant przewiduje przebieg obwodnicy w pobliżu Klasztoru Misyjnego Służebnic Ducha Świętego, co będzie skutkowało licznymi uciążliwościami – zanieczyszczeniem powietrza oraz hałasem – wynikającym z ruchu drogowego o bardzo dużym natężeniu.

Spółeczny sprzeciw spowodowany jest przekonaniem, że o wyborze wariantu nr 3 zielonego zdecydowały przede wszystkim względy finansowe z pominięciem opinii lokalnych społeczności. Szczególnie, że wcześniej na spotkaniach z GDDKiA prezentowano mieszkańcom Sulejówka wariant czerwony jako rekomendowany.

Wobec zaistniałej konieczności jest podjęcie dalszych działań, by nie dopuścić do realizacji WOW w wariantcie najmniej korzystnym dla Sulejówka.